|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الفحص العام** | |  |  |  |
| 1 | تمتثل سعة محركات الجر بما في ذلك كافة مستلزمات المصعد مع المستندات المعتمدة. ينبغي أن تكون سعة الرفع وفقاً للمواصفات وورقة الموافقة على المواد المعتمد للمعدات. | |  |  |  |
| 2 | يتوافق التركيب مع متطلبات المعيار 17 للجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين والمقبولة بموجب إقرارات العميل. | |  |  |  |
|  | **فحص حفرة المصعد** | |  |  |  |
| 3 | تمتثل أبعاد حفرة المصعد (الطول والعرض والعمق) مع الخطة ومتطلبات نظام المصعد. | |  |  |  |
| 4 | الحفرة نظيفة وجافة. | |  |  |  |
| 5 | تم توفير مخف صدمات لحفرة العربة وهو بحالة جيدة. ويحب توفير مخفف صدمات زيتي لعربة المصعد بسرعة سفر أكثر من 1.5 متر/ثانية. | |  |  |  |
| 6 | تم توفير مخفف صدمات لحفرة بثقل موازن وهو بحالة جيدة. ويجب توفير مخفف صدمات زيتي لعربة المصعد بسرعة سفر أكثر من 1.5 متر/ثانية. | |  |  |  |
| 7 | تم توفير حماية شاشة بثقل موازنة. وتم تكديس الأوزان وتأمينها بعوازل. | |  |  |  |
| 8 | تم توفير إضاءة في الحفرة. | |  |  |  |
| 9 | تم توفير مفتاح الحفرة لإيقاف عربة المصعد يدوياً من الحفرة. | |  |  |  |
| 10 | تتحرك بكرة الشد بالحبال المنظمة بحرية. | |  |  |  |
| 11 | تتحرك بكرات مفاتيح الحد بحرية. | |  |  |  |
| 12 | تم الانتهاء من الكابل الخلفي بشكل مناسب وهو بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 13 | تم تزويد مخرج الطاقة بقاطع للتيار الكهربائي ذو الخطأ لدائرة الأرضي أو بأداة تعمل بالتيار المتبقي. | |  |  |  |
| 14 | تم توفير نظام الصرف أو بالوعة لإزالة تراكم المياه. | |  |  |  |
| 15 | تم توفير سلم الوصول إذا كان العمق أكبر من 915 مم. | |  |  |  |
|  | **فحص عربة الرفع (داخلي)** | |  |  |  |
| 16 | تم عرض أو وضع علامة سعة عربة الرفع داخل العربة. | |  |  |  |
| 17 | تم توفير منفاخ هواء العادم وهو يعمل بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 18 | تم توفير وتشغيل جرس إنذار | |  |  |  |
| 19 | تم توفير نقطة إضاءة تتصل بالمقبس أو الحامل. | |  |  |  |
| 20 | تم توفير سماعة اتصالات ثنائية الاتجاه. | |  |  |  |
| 21 | تم توفير شاشة توضيح الطابق. | |  |  |  |
| 22 | الحالة الداخلية لعربة المصعد مقبولة وهي خالية من التلف والخدوش. | |  |  |  |
| 23 | حالة باب العربة مقبول وبحالة تشغيل جيدة. | |  |  |  |
| 24 | لا يجب أن تزيد المسافة بين عتبة العربة وبسطة السلم عن 30 مم في كل طابق. | |  |  |  |
|  | **فحص عربة المصعد (القمة)** | |  |  |  |
| 25 | تم توفير مفتاح الصيانة لتوجيه العربة يدويا (أعلى أو أسفل). | |  |  |  |
| 26 | تم توفير لوحة مفاتيح لمقابس الإضاءة والطاقة. | |  |  |  |
| 27 | يجب تأريض كافة الأجزاء المعدنية. | |  |  |  |
| 28 | تم توفير إضاءة لبئر المصعد. | |  |  |  |
| 29 | لا تتصل كامة السحب برافعة أقفال البوابة. | |  |  |  |
| 30 | خطوط النعل الدليلي (العربة والثقل الموازن) بحالة جيدة وتعمل بحرية. | |  |  |  |
| 31 | كابل السحب بحالة جيدة ولا يوجد تلف واضح. | |  |  |  |
| 32 | تم توفير مفتاح السلامة لإيقاف العربة يدوياً. | |  |  |  |
| 33 | تم تعزيز الهيكل العلوي للعربة دون أي أعمال سمكرة واضحة عند وضع الوزن. | |  |  |  |
| 34 | موجهات الحبال بحالة جيدة وتم تشحيمها بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 35 | تم تثبيت بكرات الوقف بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 36 | تم توفير غرفة تفتيش مؤمنة في حالات الطوارئ والتي يمكن فتحها فقط من أعلى العربة. | |  |  |  |
|  | **فحص غرفة الماكينة** | |  |  |  |
| 37 | يجب أن يكون لغرفة الماكينة قفل للباب ويجب أن يظل مغلق. ويجب توفير باب مزدوج للوصول إلى المعدات ويجب أن تكون ذاتية الإغلاق. | |  |  |  |
| 38 | يجب تزويد غرفة الماكينة بالتبريد والتهوية المناسبة. | |  |  |  |
| 39 | يجب أن تكون الغرفة نظيفة ومنظمة. | |  |  |  |
| 40 | تم توفير جهاز إعتاق الفرامل وهو بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 41 | تم تزويد مخرج الطاقة بقاطع للتيار الكهربائي ذو الخطأ لدائرة الأرضي أو بأداة تعمل بالتيار المتبقي. | |  |  |  |
| 42 | تم توفير النظام الكهربائي بالامتثال إلى متطلبات الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين مثل تعاكس الطور والحماية من الأعطال وتصنيف القواطع الآلية المقولبة والحماية من التسريب الأرضي وحجم مكثف التأريض الخ. وتم قبول النظام الكهربائي بما في ذلك كافة الاختبارات الكهربائية المطلوبة. | |  |  |  |
| 43 | يجب تأريض كافة الأجزاء المعدنية. | |  |  |  |
| 44 | البطانة الخارجية للفرامل بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 45 | علبة التروس بحالة تشغيلية جيدة وتم تشحيمها دون أي تسرب زيتي واضح. | |  |  |  |
| 46 | حبال التوقف وحزم الجر بحالة جيدة. | |  |  |  |
| 47 | مفاتيح الحد والمفاتيح التوجيهية بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 48 | منظم السرعة بحالة جيدة وتدور بحرية. | |  |  |  |
| 49 | تم توفير جهاز الإنقاذ في حالات الطوارئ في لوحة التحكم كما هو مطلوب بموجب العقد. | |  |  |  |
| 50 | البطاريات بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 51 | تم توفير نظام الحماية من الحرائق مثل نظام الرش سابق التشغيل والكشف عن الدخان المتشابك بإمدادات الطاقة الكهربائية (دائرة إعتاق فرعية) لإيقاف قبل تفريغ الرش. | |  |  |  |
| 52 | دعم وتثبيت هيكل محرك الجر بشكل مناسب وتم اعتماده من المهندس الإنشائي. | |  |  |  |
|  | **فحص بسطة السلم الأرضية** | |  |  |  |
| 53 | تم توفير آلية إزالة الإقفال في كل بسطة سلم للطابق. | |  |  |  |
| 54 | أبواب بسطات السلم بحالة جيدة وتنزلق بحرية دون أي قوة مفرطة. | |  |  |  |
| 55 | زر الغرفة بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 56 | مؤشر الطوابق بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 57 | تم توفير مفتاح الإطفاء في الطابق الأرضي وطابق الاستدعاء الثانوي. | |  |  |  |
|  | **فحص بئر المصعد** | |  |  |  |
| 58 | بئر المصعد نظيف ومنظم. يتم توفير طلاء غبار حسب الاقتضاء. | |  |  |  |
| 59 | تم توفير لوائح الوجه أسفل كل بسطة سلم حسب الاقتضاء. | |  |  |  |
| 60 | تم توفير إضاءة لبئر المصعد وهو بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 61 | يجب تأريض كافة الأجزاء المعدنية. | |  |  |  |
| 62 | كابلات الجر بحالة جيدة ولا يوجد تشابك واضح وارتخاء مفرط. | |  |  |  |
| 63 | القضيب الدليلي جيد بشكل هيكلي وتم تركيبه بشكل معقول بما في ذلك دعائم الربط ودعائم السرعة والربط والتركيب والإطارات. | |  |  |  |
| 64 | تم توفير الرشاشات وفقاً للقانون والمتطلبات التنظيمية. | |  |  |  |
| 65 | تم توفير بعض أجهزة الكشف المناسبة في أعلى مكان لبئر المصعد. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |